

## Мостик переходной универсальный МПУ-0,7



### Назначение

Мостик переходной универсальный МПУ-0,7 предназначен для перехода людей со сливо-наливной железнодорожной эстакады на вагон-цистерну.

Мостик переходной универсальный (МПУ) устанавливают на железнодорожных эстакадах, распределительных и перевалочных нефтебазах, нефтеперерабатывающих заводах и других объектах, связанных с транспортировкой нефтепродуктов и различных жидкостей.

В соответствии с заказом потребителя изготавливаются различные модификации мостика переходного универсального с изменением конструкции в зависимости от условий работы.

По устойчивости к воздействию климатических факторов мостик переходной универсальный МПУ соответствует исполнению У категории размещения 1 по ГОСТ Р 15150-69.

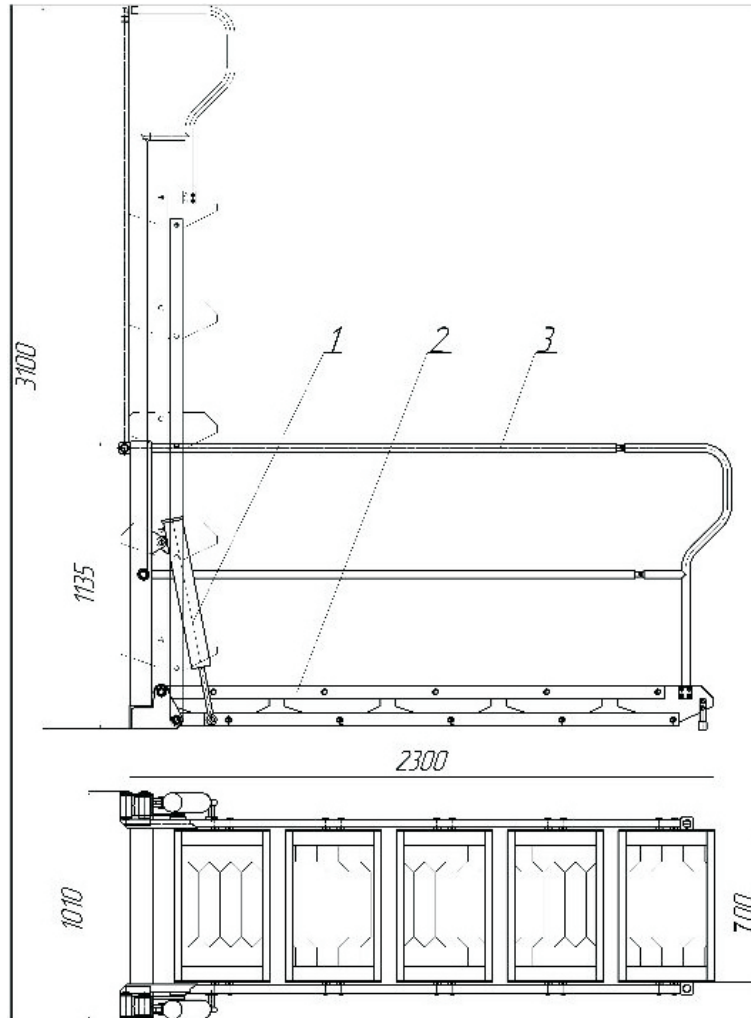
Установленная безотказная наработка МПУ не менее – 2800 циклов. Под циклом понимается поворот из исходного положения в рабочее и обратно, при условии работы всех его составных частей.

П – противовес А – амортизатор Средний срок службы – 10 лет.

### Технические характеристики МПУ

Параметры / изделия	МПУ-0,7/ 1,7-4-П	МПУ-0,7/ 1,7-4-А	МПУ-0,7/ 2,3-5-П	МПУ-0,7/ 2,3-5-А
рабочая длина, м	1,7		2,3	
рабочая ширина, м	0,7			
допустимая нагрузка, кг	120			
Габариты в сложенном положении, мм:				
длина, мм	650		800	
ширина, мм	1140			
высота, мм	3350	2250	4000	2850
масса, кг	200	120	260	160

## Устройство и принцип работы



Мостик переходной универсальный МПУ-0,7 состоит из механизма уравнивающего (амортизатора или противовеса) 1, мостика 2 и ограждения 3.

Конструкция мостика переходного универсального МПУ представляет собой параллелограммный механизм с шарнирно закреплёнными ступенями. Ступени располагаются горизонтально при любом положении мостика переходного МПУ.

Конструкция мостика переходного универсального МПУ предусматривает его фиксацию в вертикальном (поднятом) положении. Безопасность доступа к горловине цистерны обеспечивается системой перил-ограждений.

Мостик МПУ может монтироваться как непосредственно на эстакаде, так и за ее габаритами на кронштейнах. При монтаже за габаритами эстакады необходимо установить кронштейны, конструкция которых определяется применительно к каждой эстакаде.